

17.04.2025

Transpordiametile

Palve pöörata tähelepanu tee seisundile kaevandusloa menetluses osaledes

Lugupeetud Transpordiameti esindajad

Keskkonnaamet on algatanud kaevandusloa menetluse M-128906, mille raames küsitakse muuhulgas ka Transpordiameti arvamust.

Taotletav Päraküla liivakarjäär pindalaga 13,17 ha asub Päraküla külas Pärnu linnas Pärnu maakonnas. Mäeeraldis koosneb kahest lahustükist. Põhjapoolne lahustükk asub kinnistul Peraküla-Joanni (82603:001:0067) ning lõunapoolne lahustükk jääb kinnistutele Uuetoa (82603:001:0063). Kinnistute sihtotstarve on 100% maatulundusmaa, ning kuuluvad eraomandisse.

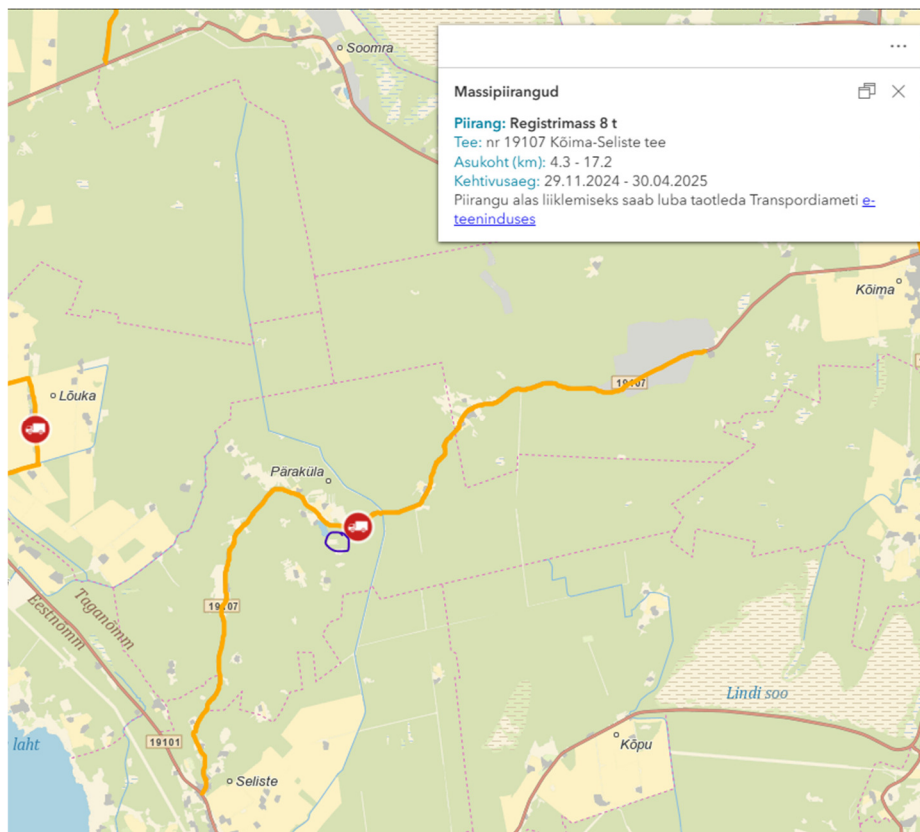
Seisuga 31.03.2024 on taotletava mäeeraldisel ehitusliiva aktiivne tarbevaru 363 tuh m³, millest kaevandatav on 283 tuh m³. Keskmise taotletav toomismaht aastas on 24 tuh m³. Luba taotletakse 15 aastaks.

Kaevandatud materjali väljavedu hakkaks toimuma mööda Kõima - Seliste teed nr 19107, millel on hooajaline massipiirang ca viis kuud 4.3-17,2 kilomeetrise lõigul.

Lähteandmed koormuse arvutustes:

- Kaevandatav kogus: 24 000 m³ = 38 400 tonni aastas
- Liiva erikaal: 1,6 t/m³
- Veoki kandevõime: 28 t
- Tööpäevade arv (mai–november): 150 tööpäeva
- Teekasutus: veok liigub edasi-tagasi, seega kaks läbimist ühe koorma kohta

Aastane veokite koguarv (ühe veoki kandevõimega 28t) oleks ca 1371 veokit aastas ja aastased edasi-tagasi liikumised oleks ca 2742 teekasutust. Päevane koormus (150 tööpäeva) oleks ca 10 raskeveokit ja edasi-tagasi ca 19 teekasutust. Väiksema kandevõimega veokite korral oleks sagedus veel suurem.



Joonis: Väljavõte Tark Tee portaalist. Sinise ringiga märgitud planeeritava karjääri asukoht

Soovime juhtida Teie tähelepanu, et kõnealuse piirkonna teelõik on juba praegu kehvast seisukorras ning selle läbilaske- ja kandevõime ei pruugi olla piisav kaevandustegevusega kaasneva lisakoormuse talumiseks. Kui kaevandusele antakse tegevusluba ning raskeveokite liiklus piirkonnas suureneb, on oht, et tee seisund halveneb veelgi, mis võib omakorda tekitada liiklusohutlikke olukordi. Täiendavalt juhime tähelepanu asjaolule, et kavandatav karjäär asuks keset küla, kus puudub kergliiklustee. Teel liiguvad jalgsi ja jalgrattaga igapäevaselt ka kohalikud elanikud, sealhulgas lapsed. Raskeveokite liiklus sellises keskkonnas suurendaks oluliselt liiklusõnnetuste riski ning tekitaks otsese ohu kohalike turvalisusele. Teel oleva kurvilisuse ja kiiruspiirangute puudumise tõttu võib liikumiskiirus olla ebaturvaline, kui tee ei ole piisavalt tugevdatud ega ette valmistatud suure koormuse talumiseks.

Palume Teil kaevandusloa menetluses osaledes hinnata nimetatud teelõigu tehnilist seisundit ja sobivust intensiivsemaks raskeveoki liikluseks. Soovime, et Teie hinnang aitaks tagada kohaliku infrastruktuuri säilimise ja elanike liiklemisohutuse kaevanduse võimaliku rajamise korral.

Lugupidamisega,

Külly Selberg

Päraküla selts MTÜ